

## 点検/整備料金表（部品・工賃・税込み） 20260701～

工賃・税込み価格	軽自動車	小型～1999cc迄	普通2000cc以上
エンジンオイル (国産ガソリン車)	¥4,800	¥5,500	¥7,600
オイルエレメント (国産ガソリン車)	¥2,200	¥2,500	
LLC	¥8,900	¥10,200	¥12,100
スーパーLLC (ブルー・ピンク)	¥11,000	¥12,000	¥13,200
クーラントブースター	¥1,960		
ラジエターキャップ	¥1,100		
ブレーキフルード (DOT3)	¥9,400 (診断機使用国産車は+4,400・診断機使用車外車は不可)(DOT4は9,800)		
ハブセンターナットセット (スズキ軽四輪)	¥2,100		
ディスクパッド (前後輪各1セット)	¥15,800	¥8,200+部品定価	
バッテリー (工賃、廃バッテリー込み)	(40B19)¥7,300・(M42)¥14,300・(60B24)¥15,500・(N55)¥25,800		
ワイパーリフィル (1本)	¥1,200	¥1,300	
スパークプラグ (軽全数)	(K6A・旧R06A)¥14,700 (新R06A)¥16,000 その他は別途計算		
エアエレメント (1個)	¥4,300	¥2,200+部品定価	
ファン・A/Cベルト	¥15,400	¥9,900+部品定価	
A/C脱臭フィルター (ピットワークVシリーズ製1個)	¥3,900	¥1,100+部品定価	
非常用信号用具	¥1,100		
パンク修理剤	¥4,200		
ショートパーツ(ブレーキクリーナー&廃棄物処理費用)	¥2,200		
エンジンシールコート	¥3,630		
ヘッドライトバルブ	H4 ¥3,200	ライジングα(LED) ¥12,900	
バルブ(ライセンス、、ブレーキ、ウインカー等)	1個 ¥1,300	(ヘッドライト、バンパー要脱着以外)	
エンジンオイル (ディーゼル車)	ハイエース系 ¥8,600 2tクラス及びDPF付車 ¥10,300		
オイルエレメント (ディーゼル車)	部品定価+¥2,200		
MT・TF・DFオイル	¥8,500	¥9,500	
ドライブシャフトブーツ (分割式)	1ヶ所¥ 15,400		
ロアアームボールジョイントブーツ	1ヶ所 ¥8,400	1ヶ所 ¥7,700+部品定価(脱着不要の場合)	
タイロッドエンドボールジョイントブーツ	1ヶ所 ¥7,500	1ヶ所 ¥7,700+部品定価(脱着不要の場合)	
ブレーキローター (2枚) *ハブ一体型以外	パッド交換代+¥5,500+部品定価		
ドラム内臓リヤハブベアリング (1ヶ所)	¥12,800	¥5,500+部品定価	
スタビリンクロッド(1本)	¥8,800(常備在庫分) 他¥6,600+部品定価		
ヘッドライト磨き(両側)	¥5,500		
タイヤ (1本 工賃、廃タイヤ込み) 共販ダンロップ	(165/65R15)¥14,300 (155/65R14)¥10,500 (155/65R13)¥10,800 (165/55R15)¥16,000 (165/60R15)¥16,000 (145/80R12)¥7,500		
パンク修理	¥2,500		
エアコンガスチャージ(1本)R134a	¥6,600 (1本追加ごとに+¥1,500)		
真空引き	¥8,800		
下回りスチーム&バスタ	¥13,800(下回りスチームのみは¥6,600)		
廃タイヤ・廃バッテリー処分料(1個)	¥880		
6か月点検 (E/O込・輸入車, ディーゼル車+3,000)	¥8,200	¥9,300	¥10,800
12か月点検 (E/O込・輸入車, ディーゼル車+4,000)	¥16,000	¥18,100	¥21,100
メンテパック継続 車検無	軽 ¥24,540	～1,600cc ¥29,240	1,600cc～ ¥35,570

上記金額はスズキ、ダイハツ車に適用となります。

他社や極端に作業しにくい車種は、別途工賃が発生する場合がございます。